

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgeverdrukkantoor: Conscientiesteg 27 — 29

Telefoer: N.V. Paulus Drukkerij. Willemstad

Kon alle afdelingen: 24360 (drie lijnen)

NIET ALLES IN EEN KEER

Voorstel tot wijziging Eilandenregeling N.A.



Autonomie op tafel

Luchtfoto's van betwist gebied

WILLEMSTAD. — Bij de Staten van de Nederlandse Antillen is ingediend een ontwerp-landsverordening tot wijziging van de Eilandenregeling Nederlandse Antillen. In de bij het voorstel gevoegde memorie van toelichting wordt gezegd dat de wijzigingen, die de regering zou willen zien aangebracht, samen met die, waarop door de staten is aangedrongen, zo talrijk zijn en verschillende ervan een zo diepgaande studie vergen, dat de regering gemeend heeft er goed aan te doen de wijzigingen in twee fasen te bewerkstelligen.

In de eerste fase worden die wijzigingen aangebracht waarvan, of de totstandkoming urgent is aangezien een uitblijven van deze wijzigingen de bestuursvoering kan bemoeilijken, of die punten betreffende waarop door de staten is aangedrongen, en die overigens een weinig gecompliceerd karakter dragen. De overige wijzigingen zullen dan in de tweede fase aan de orde worden gesteld.

• **VERKEER**

1. De Eilandenregeling gaat in artikel 2 uit van een limitatieve begrenzing van de terreinen van de landelijke en eilandelijke huishouding. De landswetgever is derhalve niet bevoegd tot regeling van andere onderwerpen dan die bedoeld in artikel 2 eilandenregeling.

In verband hiermee is het niet mogelijk een materie wederom tot de zorg van de landswetgever terug te brengen zonder wijziging van de eilandenregeling.

De regering meent dat in het belang van de eilandelijke zelfstandigheid tot een zodanige wijziging slechts dient te worden overgegaan wanneer duidelijk is gebleken dat de decentrale bestuursvoering van het betreffende onderwerp in de praktijk zeer ondoelmatig is. Dit is bijvoorbeeld het geval met de wetgeving inzake het wegverkeer. Deze materie behoort ingevolge artikel 2 van de eilandenregeling tot de zorg der autonome eilandbesturen.

De in verband met het verdrag van Genève van 19 september 1949 opens het wegverkeer en het Protocol nopens verkeerstekens, vereiste uniformiteit en overzichtelijkheid van het wegenverkeersrecht is evenwel bijzonder moeilijk te verwezenlijken en er evenzovele wegenverkeersverordeningen tot stand kunnen worden gebracht als er eilandgebieden zijn.

Het is om deze genoemde redenen dat in het ontwerp wordt voorgesteld artikel 2 van de eilandenregeling in drie paragrafen te wijzigen, dat daarin onder letter E, wordt ingevoegd het „wegverkeer“.

• **KIESRECHT**

2. In de statenvergadering van 25 januari 1967 is gepleit voor een unificatie van de kiesrechtbepalingen voor de staten en de eilandenraden. Deze gedachte is ook de regering uit het hart gegrepen.

Momenteel is het kiesrecht voor de staten en dat voor de eilandenraden in de eilandgebieden Bonaire en Bovenwindse Eilanden geregeld bij landsverordening; het kiesrecht voor de eilandenraden in de eilandgebieden Aruba en Curaçao daarentegen bij eilandsverordening.

Dit systeem kan, aldus het voorstel, leiden tot een grote discrepantie tussen de diverse kiesrechtwetgevingen waarmee geen enkel belang wordt gediend, terwijl niet wordt ingezien dat een uniforme regeling bij landsverordening op enigerlei wijze afbreuk zou kunnen doen aan de zelfstandigheid van de eilandelijke bestuursvoering. Ook in Nederland heeft de gehele materie van het kiesrecht, zowel voor de staten, gemeenten als voor de provinciale staten en gemeenteraden in één kieswet regeling gevonden.

(Vervolg naar pag. 4)

Den Haag door aanpak Pengel in grensgeschied Guyana in verlegenheid

DEN HAAG. — Het Algemeen Dagblad (liberaal) constateert vandaag in een artikel, dat Den Haag niet gelukkig is met de steere aanpak van de Surinaamse minister-president in het grensgeschied met Guyana. Politici vrezen dat een minnelijke schikking aan de conferentietafel er alleen maar moeilijker door wordt. Vooral het zinspelen op Nederlandse militaire steun is in Den Haag slecht gevallen. Het artikel besluit: „Voor de fanfares van de heer Pengel past evenmin bewondering. Hopelijk kan de regering hem aan het verstand brengen dat hij er verstandiger aan doet wat minder hoog van de toren te blazen.“

Het rooms-katholieke ochtendblad De Volkskrant schrijft vandaag in een hoofdartikel onder de kop: „Goede raad“:

„Het grensgeschied van Suriname met Guyana is op de eerste en voor naamste plaats een zaak van Suriname zelf. Daarom kunnen wij er begrip voor hebben, dat Suriname het een belangrijke zaak vindt. Grensgeschieden doen de nationale gevoelens altijd hoog opvlammen. Was dat ook in Nederland niet zo in de tijd van onze geschillen met België? Voor Suriname geldt nu, dat het weliswaar gaat om een voorspeld nog moeilijk toegankelijk gebied, maar dat de omstreken zone op den duur — vooral in verband met de aanwezigheid van kostbare delfstoffen — wel belangrijk kan worden.“

Toch zijn we niet zonder zorg over de jongste, door Suriname genomen maatregelen. Premier Pengel heeft plotseling tot uitwijzing van alle in Suriname verblijvende Guyanezen besloten. Hij gaat ook met spoed een eigen Surinaams vrijwilligerskorps oprichten. Dergelijke maatregelen zouden verantwoord kunnen zijn als Suriname rechtstreeks door Guyana bedreigd werd, maar daar is op dit moment geen sprake van. Er is enkel een incident in het omstreken gebied geweest, waardoor opnieuw duidelijk is geworden, dat het goed zou zijn als deze al lang slepende kwestie eindelijk eens aan de conferentietafel van de wereld kon worden geholpen. Zolang de mogelijkheden daarvoor nog breeduit voorhanden zijn, lijkt het niet verstandig, dat Suriname nu maatregelen neemt, die onvermijdelijk tot gevolg hebben, dat ook Guyana krijgshaftige taal gaat uitslaan. Zo kweekt men geen klimaat dat geschikt is om elkaar te vinden.

„Nederland dient voorzichtig te zijn met raadgevingen aan een zelfstandig deel van het koninkrijk. Daar staat tegenover, dat de defensie nog altijd een koninkrijksaangelegenheid is, waardoor het toch wel deelselijk gaat om een zaak, die ook Nederland raakt en moet interesseren. Daarom lijkt toch wel de goede raad aan Suriname geoorloofd om de zaken niet op de snits te drijven en — met medewerking van Nederland — ruimte te laten voor een oplossing, waarmee beide landen hun gezicht behouden en de wederzijdse belangen vooral in economisch opzicht, het best kunnen worden gediend.“

Een dagblad op Trinidad, de Trinidad Guardian, waarschuwde in een hoofdartikel dat „oorlog niet het antwoord is“. De krant stelde voor dat Jamaica en Trinidad hun goede diensten zullen aanbieden om het geschied op te lossen. Sinds twee dagen, aldus AFP, worden de heren Heren Berg en Sandel (leiders van de oppositie in Suriname, die naar Guyana zijn gereisd) streng bewaakt door de veiligheidsdienst van premier Pengel omdat zij in het geheim contact zouden hebben opgenomen met de ex-voormalige minister van Guyana, dr. Ebedi K. Tapia, die thans de oppositie in Guyana leidt.

Het in Georgetown verschijnende dagblad Guyana Graphic, welks eigenaars Canadezen zijn, heeft in een hoofdartikel geschreven dat de aanspraken van premier Pengel zijn pestig niet zal versterken. Het blad hoopt dat de in Suriname verblijvende Guyanezen niet uit dit land zullen worden uitgevoerd, ondanks de dreigementen van de heer Pengel.

VROUWENMARS IN WASHINGTON

WASHINGTON. — Drieduizend in het zwart geklede vrouwen hebben maandag in Washington een stilte optocht gehouden en het congres verzocht een einde te maken aan „de meedogenloze slachting“ in Vietnam en om terugtrekking van de Amerikaanse troepen uit dat land.

De deelnemers aan de mars van vierduizend vrouwen, die op 18 tot 20 januari in Washington werden gehouden, waren huisvrouwen, schrijfsters, actrices en studenten. Een delegatie overhandigde petities aan leden van het congres.

Korte tijd liep aan het hoofd van de stoet vrouwen de 29-jarige Jeanette Rankin, de eerste vrouw die in het congres werd gekozen.

Honderden doden bij bevingen Sicilië

In het dorp Montevago, dat voor 95 procent werd verwoest, zijn 300 doden te betreuren. In Gibellina, eveneens voor 95 procent verwoest, 100, terwijl uit andere plaatsen meldingen van kleinere aantallen slachtoffers zijn binnengekomen.

De ergste schok werd gisteren om 0302 uur (p.l. tijd) gevoeld, maar daar deze vooral was gegaan door een zwakkere, kregen de meeste inwoners van de getroffen plaatsen de tijd hun woningen te verlaten. Het hoge aantal slachtoffers in Montevago zou te wijten zijn aan het feit dat de meeste inwoners niet de gelegenheid tot vluchten aangrepen daar zij vertrouwden op de heilichheid van hun woningen.

Verschiedende dorpen nagenoeg weggevaagd

PALERMO. — Zeker 430 mensen hebben het leven verloren en ruim 1000 zijn gewond bij de aardbevingen die gisteren het westelijk deel van Sicilië hebben getroffen, aldus de politie van Palermo. Volgens de politie zijn door de twaalf schokken drie andere dorpen verwoest en negen andere beschadigd. Het reddingswerk is thans op volle gang, gekomen en maandagavond laat waren een zestigslagen lijken uitgestort, wieningen geborgen.

Kardinalen afgetreden en benoemd

VATICANSTAD. — Kardinaal Benedetto Aloisi Masella, 88 jaar, is afgetreden als prefect van de congregatie der sacramenten. Paus Paulus heeft de 63-jarige Belgische kardinaal Maximilien de Furstenberg in zijn plaats benoemd. Kardinaal Gustavo Testa, 81 jaar, is afgetreden als pro-prefect van de congregatie der oosterse kerken. Hij wordt vervangen door de 73-jarige Amerikaanse kardinaal Francis Brennan. Beide nieuwbenoemden zijn vorig jaar juni tot kardinaal benoemd.

Verscheidene oudere kardinalen en bisschoppen zijn afgetreden sinds de paus voor belangrijke posten 75 jaar als uiterste leeftijd aanbeval. Deze limit geldt in strikte zin niet voor functies in de congregaties — de departementen van het centrale kerkbestuur, de curie — maar ook hier schikt men zich naar de wens van de paus, wiens streven het is meer niet-Italianen in de curie te brengen en meer mensen met pastorale ervaring.

Kardinaal Masella is een aristocratische diplomaat van de oude school, die lang in Zuid-Amerika en Portugal heeft gediend. Kardinaal de Furstenberg is in Nederland uit Belgische ouders geboren. Hij diende in Japan, Nicu-Zeeland en Portugal. Kardinaal Brennan, gewezen deken van de rota — het Vaticaanse rechtscollege — is wel de waardigste Amerikaanse geestelijke in Rome genoemd. Kardinaal Testa, die vele hoge bestuursposten in Vaticaanse kerk heeft bekleed, is ook lid van het secretariaat voor de eenheid der christenen.

Pengel stelt reis naar Nederland uit

PARAMARIBO. — Naar de perschef van de minister-president van Suriname meedeelt, heeft premier Pengel met het oog op de recente ontwikkeling van het grensgeschied tussen Suriname en Guyana, zijn reis naar Nederland tot een nader te bepalen tijdstip uitgesteld.

Vorige week werd bekend gemaakt dat de Surinaamse minister-president einde van deze maand aan het hoofd van een delegatie uit de regering en het parlement naar Nederland zou komen om met de Nederlandse regering en leden van het Nederlandse parlement overleg te plegen over het grensgeschied.

• In de diereitien van Kopenhagen is een zebra-tweeling geboren, iets wat in gevangenschap nooit eerder is voorgekomen. De ouders zijn uit Oost-Afrika afkomstig. De babies en mama maken het goed.

CURAÇAO

Botica's: Otrabanda: Central, tel.: 23281; Punda: Wilhelmina, tel.: 12380.
Bioscopen: Roxy: 19.00 - 21.00 Call girls van Kopenhagen; West-end: 19.00 - 21.00 La sombra de la horca; Cielandia: 19.00 - 21.00 The outsider; Drive-in: 19.00 - 21.00 El ultimo cuple; Asiento: Geen filmvoorstelling.
Cine-truck: Hedenavond te Suffisant en morgenavond te Cas Chiquito.

Tentoonstelling: 10.00/12.00 - 16.00. 17.30 Moderne Japanse grafiek - Gallery RG.

08.30/11.30 - 15.00/18.00 permanente tent. + verkoop lokaal vervaardigde schilderijen - Studio The Attic - hoek Madurostraat Columbusstraat.
Lezing: 20.30 prof. dr Rosier - Dept. van Onderwijs. **Ond.** Kan men spreken van een geestelijke honger in Latijns-Amerika.

Woensdag
Schoolradio: 08.35 Transworldradio. progr.: Drususgracht tot Europoort. (voor klas 7 t.m. 10).

Dinsdag

TeleCuracao - 16.30 Secret Storm; 16.50 Love of life; 17.10 Rintintin; 18.00 Whirleybirds; 18.30 Science report; 18.45 Nieuws; 19.00 Monkees; 19.30 Nos Tera (optreden Harold Martina); 20.00 Invaders; 21.00 Nieuws; 21.15 El derecho de nacer; 21.20 Knockout; 21.45 Avengers.

Emmstad

open: 07.00 - 23.30 tel. 2307; 23.30 - 07.30 H. O. Walroud tel. 0-44972; B.g.g. tel. 9.

Personnel services - H. J. Plantijn, Alexanderlaan 3, Rio Canario, tel.: 0-44062; B.g.g. tel. 9-9.

N.V. CSM-Ships Agency - Kantoor open: 07.30 - 24.00 tel. 2551/2458. **Alleen voor dringende aangelegenheden:** 00.00 - 07.30 tel. 9.

Aviation service - 23.30 - 06.30 M. S. Juliana tel. 0-43701.

Burgerlijke Stand

WILLEMSTAD - Geboren: 7 jan.: Indra Nanten-Tjong-Kong Hong; 22 dec.: Ruthsela Roch; 14 jan.: Angelo Anzola-Mingeli; 13 jan.: Elliot Concession-Roojer; 7 jan.: Joao Cavaleiro-dos Santos; 11 jan.: Nelly Espalencia; 14 jan.: Rudolph Stakelborough-Leach; Wendell Josepha-Comenencia; 13 jan.: Gilbert Lichtenberg-Bernabela; 11 jan.: Shierica Everts Simons; 13 jan.: Francis Gerard-Ignatius.

● De Russische vice-minister, van buitenlandse zaken Alexander A. Soldatov is benoemd tot ambassadeur op Cuba. De benoeming van een zo belangrijk functionaris tot ambassadeur in Havana wordt door waarnemers gezien als een uiting van de bezorgdheid van het Kremlin over de verslechtering in de betrekkingen tussen de twee landen in de afgelopen jaren.

Beursberichten

NEW YORK - Gisteren hebben de koersen op de New Yorkse effectenbeurs zich verdeeld ontwikkeld. E. stegen per saldo honderd fondsen meer in koers dan er daalden, maar alle koersg. middelen daalden. Om streeks het middaguur veranderde het beeld op de beurs door toedoe van de zogenaamde blue chips. De koersen daarvan waren vanaf het begin van de handel lager geweest maar 's ochtends was de algemene stemming vast. Het aantal koersveranderingen verhiel zich toen tot het aantal dalingen als zeven staat op vier. De zwakke stemming voor „blue chips“ en de zogenaamde gl. moutfondsen sloeg 's middags over op de rest van de markt. De omzet was groot voor maandag, maar kleiner vergeleken met die in de afgelopen beursdagen. Er werden 1515 fondsen verhandeld. Hiervan sloten er 694 hoger, 599 lager en 222 onveranderd. De aandelenomzet bedroeg 12.750.000 stuks, de obligatie-omzet 12.770.000 dollar. Het Dow Jones gemiddelde voor industriefondsen sloot op 892.74.

AMSTERDAM - Van de hoofdfondsen was AKU wederom hoger met ruime handel. Philips opnieuw lager, Unilever en Kon. Olie iets gemakkelijker doch goedgeloovens en KLM zwak. Cultures goed gedisponeerd, scheepvaarten verdeeld en staatsfondsen gemakkelijker.

BEURS VAN AMSTERDAM

Ned 1959 4 1/4 pct	86 3/4	Bergh/Jurgens	208 1/2	Udenhout	76
Ned 1947 3 1/2 pct	71 3/8	V. Berkels pat.	141	Ver machinef.	169 1/2
Ned gem '58/59	85	Broeders, ver.	368	De Vries ijzer	99
A'dam Rubber	61 1/4	Brocades	706	W-Fmoord-Br	166
I. V. A.	120 1/4	Calve	306	Bill. 2e rubriek	151.50
A. K. U.	72.10	Cur Handelmij	154 1/2	Ant. Brouwerij	187
Hoogovens	119.50	Excelsior	66 1/2	Ant. Verffabr.	130
Philips	124.90	Fokker	439	Elmar	126 1/2
Unilever	113.80	Van Gelder	120 1/2	Sur. Brouwerij	—
Kon. Olie	153.20	V. d. Grinten	177.90	Goldmines	133.40
KLM	241.00	Hagemijer Co.	108.30	Ned. Ant. 1959	90 1/2
KNSM	103 1/8	Meineken	623	Ned. Ant. 1960	86 1/2
Van Ommen	166 1/4	Indoheem	31.20	Ned. Ant. 1962	86 3/8
Scheepv-unie	129 1/2	K. N. Papier	160	Ned. Ant. 1967	99 1/4
ING '58, 5 1/4 pct	92 1/4	Zout/Organon	159.50	Varossieu	184
Interunie	186.60	Muller en Co.	270	ANP Indices	—
Ned fondsen	90.00	Overzeese Gas	98.10	Intern. Conc.	514.3
Robeco	230.30	Rijn-Schelde	207	Industrie	352.8
Alg Bank Ned.	228	Sch expl. mij	29.20	Scheepv.	107.7
HBU	202 1/2	Scholten-Honig	91.50	Banken	182.7
Ngombesi	606	Stokvis	270	Handel	165.7
Morsanto	79 1/2	Van Sway	270	Algemeen	371.6
		Thom/Drijver	112.90		

BEURS VAN NEW YORK

Alum. Corp.	76 1/4	Westban	30 1/2	Philips Petr.	65 5/8
Amerade	84	Ford	53 7/8	Rep. Steel	44 5/8
Amer. Tel.	53 1/2	Gen. Elec.	95 3/8	Reynolds Tob.	44 3/8
Anacoda	46 3/8	Gen. Motors	81	Royal Duth	43 1/2
Beth. Steel	32 3/4	I. B. M.	623	Sears Roeb.	62 1/4
Boeing	83 1/4	Inter. Nickel	111 3/4	Shell Oil	66 5/8
Brit. Am. Oil	39 7/8	J. and L.	55 3/4	Sperry Rand	54 1/8
Can. Pac.	53 1/2	K. L. M.	66	Stand Calif.	61 1/4
Caterpillar	44 7/8	MacDonald	48 3/4	Stand N. J.	68 1/2
Chrysler	58 1/8	Monsanto	48 3/8	Texas Instr.	98 7/8
Columbia Gas	27 7/8	Nat. Cash	120 1/2	Twentieth Cent.	31 5/8
Cons. Elec.	42 1/8	N. Y. Centrail	74	U. S. Steel	42 1/4
Dupont	149 3/4	Olin Math.	41 3/4	Westingh. Elec.	66 1/4
				Dow Jones	892.74

Grootste fusieplan in financiële historie VS

Spoorwegbedrijven gaan binding aan

WASHINGTON - Het Amerikaanse hooggerichtshof heeft gisteren zijn goedkeuring gehecht aan het grootste fusieplan in de Amerikaanse financiële geschiedenis, namelijk het plan voor het samengaan van Pennsylvania Railroad Company en New York Central Railroad. De twee spoorwegmaatschappijen beschikken samen over activa van ruim zes miljard dollar. Hun netten strekken zich uit over het hele oostelijke deel van de Verenigde Staten en tot Chicago en St Louis in het verre westen.

Volgens het hof zal de nieuwe maatschappij, die de naam zal krijgen van Pennsylvania-New York Central Transportation Company, ook de activiteiten van de failliete spoorwegmaatschappij New York, New Haven and Hartford Railroad moeten overnemen.

De twee spoorwegmaatschappijen waren eerder overeengekomen New

Haven na de fusie een lening van 25 miljoen dollar te verstrekken.

Het hooggerichtshof heeft ook zijn goedkeuring gehecht aan plannen voor de opname van drie kleine spoorwegmaatschappijen, Erie Lackawanna, Delaware and Hudson en Boston and Maine, in Norfolk and Western Railroad, als zij dit willen.

Erie is reeds akkoord gegaan met het plan. De andere twee maatschappijen hebben nog geen besluit genomen.

Pickup slaat over de kop

WILLEMSTAD - De verkeerspolitie registreerde gisteren acht aanrijdingen. De totale schade wordt begroot op 2500 gulden. Een persoon werd lichtgewond.

Om één uur gistermiddag trapt de bestuurder van een personenauto door de rem heen en botste op de Goudsmidweg in de buurt van Salinja tegen een vrachtwagen. Een schade van 750 werd daarbij veroorzaakt.

Ter hoogte van de gasolienpomp te Sta Maria week de beschonken bestuurder van een pickup gistermiddag rond drie uur uit voor een wagen die voor hem reed, verloor de macht over het stuur en sloeg met zijn voertuig over de kop. De pickup kwam op de rechterkant op de parkeerplaats voor restaurant Yumuri tot stilstand. De bestuurder is niet in het bezit van een rijbewijs. Een inzittende kreeg een verwonding aan zijn rechterhand en kon na door een arts te zijn behandeld naar huis. De materiele schade bedroeg merkwaaardig genoeg slechts 250 gulden.

Een dronken bestuurder reed van nacht op de kruising van de Oosterbeekstraat en de Mastrichtstraat tegen een andere wagen op. Blijkschaak: zeshonderd gulden.

Jubilarissen bij timmerbedrijf Scherpenheuvel

WILLEMSTAD - Vandaag herdenken de heren Frans Pieterelle en Carlos Bodak dat ze veertig jaar geleden in dienst traden bij het timmerbedrijf Scherpenheuvel. Op enigszins feestelijke wijze werd dit feit herdacht door een gezellige bijeenkomst van heel het personeel in de tekenkass van de leerlingenaafdeling van het timmerbedrijf.

Na een kort woordje, waarin de directeur van Scherpenheuvel zijn waardering uitsprak over het werk van beide oudgedienden, overhandigde hij de beide feestelingen een geschenk in de vorm van een gesloten couvert en bood aan de echtgenote van Bodak en de dochter van Frans Pieterelle een bloemruiker aan. Onder het drinken van een koele drank en het verborberen van een hapje werden nog eens oude verhalen opgehaald uit de „goede oude tijd“.

Culturele adviesraad geïnstalleerd

WILLEMSTAD - Dezer dagen vond in de vergaderzaal van het bestuurscollege de installatie plaats van de culturele adviesraad Curacao. Zoals bekend, werd door het Bestuurscollege deze raad ingesteld teneinde hem van advies te dienen omtrent alle aangelegenheden van culturele aard en in het bijzonder omtrent de toekenning van de Cola Debot-prijs.

De raad bestaat uit de volgende personen: mevr. May Henriquez geboren Alvares Correa, voorzitter; mevr. L. Engels - Boskaljon; de heren E. Juliana; L. A. G. O. Lashley; B. Smit; F. H. M. Karner; E. R. R. Palm; mevr. B. R. D. Römer - Henriquez en de heren J. E. Gorsira, leden en J. L. Martina lid-secretaris.

De eerste taak van de raad zal zijn het aanwijzen van een jury voor de toekenning voor de eerste maal van de culturele prijs in mei.

CUROM HERDENKT OP 20 FEBRUARI 7e LUSTRUM

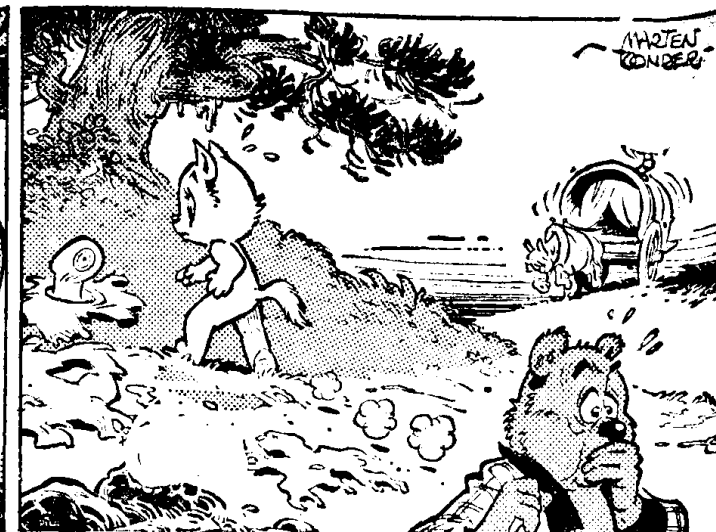
WILLEMSTAD - Op 20 februari zal het vijfendertig jaar geleden zijn dat de CUROM voor het eerst in de aether kwam en begon met zijn uitzendingen. In verband met de financiële toestand zal dit lustrum niet op uitbundige wijze worden gevierd. Een en ander zal meer het karakter hebben van een herdenking en bezinning.

De CUROM heeft de laatste tijd een ingrijpende wijziging ondergaan, waarbij vooral de jeugd met ondermeer zijn Ritmo y hubentud aan zijn trekken kwam en waarbij het culturele gehalte van deze omroep toch behouden is gebleven. Ook aan de actualiteiten wordt grotere zorg besteed. Het was de CUROM die een reportage verzorgde van de officiële opening van het Curacaose Hilton-hotel, hetgeen zowel door de directie als door de overheid op hoge prijs werd gesteld.

Jongetje aan oog gewond

WILLEMSTAD - Gistermorgen stelde een man de politie op de hoogte van het feit dat een achtjarige jongetje zijn even oud zoonnetje met een lemoen in de oog had geraakt waardoor zijn zoon in het sanatorium moest worden opgenomen. De kinderen en zedenpolitie stelt een onderzoek in.

Heer Bommel en zijn heldendaden



5149. - Toen Tom Poes buiten adem aan de voet van de heuvel kwam, was het gevecht reeds afgelopen. Van het monster was geen spoor meer te bekennen en de reusachtige krijgsman zat met een ingeslagen helm in de heideplanten.

„Dat is dat!“, sprak heer Bommel. Hij stond losjes op de overblijfselen van zijn speer geleund en veegde zijn doorweekte trekken af. De strijd had hem sterk aangegrepen, maar het was duidelijk, dat zijn zelfvertrouwen teruggekeerd was.

„Zo zie je!“, hernam hij. „Een heer heeft geen kraaietop nodig. Hij is van zichzelf al een held! Stel je voor, jonge vriend; met één lans heb ik een monster en een reus gevecht, terwijl jij gevlucht was!“

„Hm“, zei Tom Poes. „Een reus?“

Met deze woorden trok hij het hoofddekse van de verslagen krijgsman af zodat diens onbeduidend gelaat plotseeling aan het daglicht trad.

„W-Wammes Waggel!“ stamelde heer Ollie, terwijl hij verblede de knieën zakte. „W-waarom..... Hoe k-kan eh..... W-wat d-“

De aangesprokene onderbrak hem echter.

„Boehoehehe!“ riep hij schreiend uit. „Je hebt alles bedorven maken, he? Dat kan je - eerst mijn draak en nou mij..... Als weet, dat ik het niks erg vind!“

Heer Bommel schrompelde ineens en Tom Poes klom onderzetting op, die door dunne flarden bedekt was.

„Dat monster was van rubber“, mompelde hij. „En heer Ollie niets overwonnen. Hij heeft alleen maar een ballon lekgeprikt en een klap gegeven. Nu blijft alleen nog de vraag waar die spullen kwamen.....“

Op dat moment trok een vreemd gepiep zijn aandacht, en opkeek zag hij een oude woonwagen langzaam naderen.

DE GEEST VAN DE LLANO ESTACADO door KARL MAY



44-9. - Bloody Fox keek met een geringschattende blik naar zijn tegenstander. „Hij beet“, zei hij toen. „Mr. Helmers, mocht hij mij toch doden, dan zult u in mijn zadeltas vinden wat u moet weten. En nu, vlug! De beslissing!“ „Goed, Geef de geweren over. Vuur!“ Hij reikte Bloody Fox het geweer toe. De jongeman nam het uiterlijk onverschillig aan en woog het in zijn rechterhand. Hij deed helemaal niet of zijn leven in gevaar was. De Mexicaan had zijn geweer uit de handen van Juggle Fred gegrist. Hij legde aan en zijn eerste schot weeklonk. „Halloo! Dash!“ brulde de neger. „Massa Bloody Fox niet getroffen!“ En hij sprong in

de lucht als een bezetene. „Sta stil, idioot!“ schreeuwde Helmers toe. „Hoe kan iemand mikken, als jij de lamp zo in de rondte doet. Stond verschrikt doodstil, want hij begreep nu dat zijn man doen juist schadelijk was voor Bloody Fox. Nu knalde het tweede van de vreemdeling, maar Bloody Fox bleef staan. De Mexicaan godslasterlijk en trachtte toen te ontsnappen. „Stop!“ riep Bob as en viel toen als een gevilde boom neer, midden in het getroffen!

Wij openen donderdagmorgen, 18 januari a.s. onze uiterst moderne apotheek

„ANTILLIAN DRUGSTORE N.V.“

FOKKERWEG 72 (SALINJA)

in het nieuwe El Louvre gebouw

- RECEPTUREN

- VERBANDMIDDELEN

- COSMETICA

- PARFUMERIE

- BABY ARTIKELEN enz.

Onze deskundige staf garanderen U een perfecte service.

* VERZOEKE BIJ DE OPENING GEEN BLOEMEN TE ZENDEN, DOCH EVENTUEEL EEN BEDRAG TE WILLEN STORTEN OP DE REKENING VAN HET "PRINSES BEATRIX FONDS".

TWEEL INBREKERS INGEREKEND

WILLEMSTAD - Gistermiddag reeds had de recherche klaarheid gebracht in de inbraak in het passagekantoortje te Hato. Bij deze inbraak verdween zoals bekend een groot geldbedrag. Aangehouden werd de 25-jarige G. M. die als typist werkzaam is in het stationsgebouw en als zodanig in de situatie daar goed kent. Ook bleek dat hij de dader is geweest van een inbraak welke het vorige jaar in hetzelfde kantoor gepleegd werd.

De eerste maal verdween een geldkist met een aanzienlijk bedrag. Beide kisten werden in zijn bezit gevonden. Bovendien kon de recherche het overgrote deel van het geld afkomstig van de tweede inbraak in beslag nemen. De voorlopige standplaats van G. M. is de cel.

Eveneens ingerekend en opgesloten werd de 25-jarige R. A. die in de nachtelijke uren van laatstleden zaterdag in een bar en toko te Barber inbrak.

Natuurgeweld slaat weer toe:

Open slierten in aardkors gunnen bewoners geen rust

PALERMO - Sicilië, waar een aardbeving gisteren zeker honderden mensenlevens heeft geëist, was al eerder in de geschiedenis het toneel van een grote aardbeving. In december 1903 kwamen op het eiland ongeveer 85.000 mensen om toen de stad Messina bij een aardbeving met de grond gelijk werd gemaakt.

Natuurrampen van deze aard hebben in de loop

van de geschiedenis miljoenen doden tot gevolg gehad. Zo werden in 1920 bij een grote aardbeving in de Chinese provincie Kansoe 180.000 mensen gedood.

In Quetta (India) kwamen in 1935 50.000 mensen bij een aardbeving om het leven en in januari 1939 eiste een dergelijke ramp in Chili 30.000 mensenlevens. In Ecuador werden in augustus 1949 vijftig steden bij bevingen verwoest waarbij 6000 mensen omkwamen.

Nog vers in het geheugen ligt ongetwijfeld de

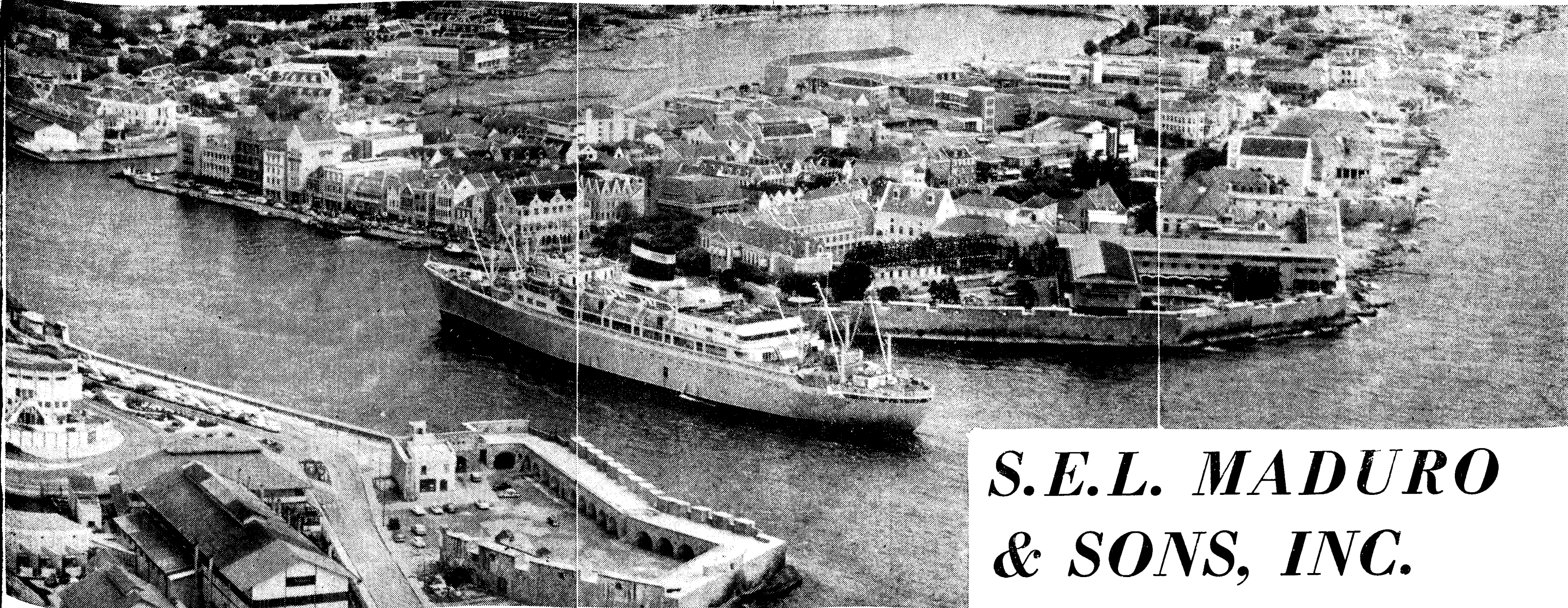
ramp te Skopje in 1963 waar in Zuid-Slavie 1070 mensen werden gedood en vier-vijfde van de stad werd verwoest. Drie jaar eerder kwamen bij een aardbeving in Agadir (Marokko) 12.000 mensen om en twee maanden daarna werden in Lar in zuid-Perzië 3500 mensen gedood.

Perzië werd in september 1962 opnieuw door een aardbeving getroffen, ditmaal te Ghazvin waar 10.000 personen het leven verloren.

In oost-Turkije had een aardbeving ramp te Varto in oost-Turkije de dood

van 2242 mensen tot gevolg. In juli van het jaar kwamen twee aardbevingen voor: de Adapazari (west-Turkije) eiste 200 mensen levens en de andere in Caracas in Venezuela kwamen mensen om.

Behalve verlies mensenlevens hebben aardbevingen ook schade tot gevolg gehad. De zwaarste schade in 1925 in de omgeving van Tokio aangericht, melijk ongeveer vijf miljard gulden (Ant.)



Sta Paula en Sta Rosa zijn veelgeziene gasten

● Vele malen per jaar kan men — als men tenminste toevallig de beschikking heeft over een vliegtuig — dit schitterende schouwspel van het binnenvaren van een der Santa-boten van de Grace Line ervaren. „Door het hart van de stad naar de haven”, adverteert Grace.

WILLEMSTAD. — Vandaag is het precies dertig jaar geleden dat de eerste Santa Rosa van de Grace Line statig de Sint Anna-baai binnengleed. Het was een verschijning, welke zich nog vele malen zou herhalen, mede dank zij de goede zorgen van de plaat-

selijke agenten, S. E. L. Maduro and Sons, Inc. Ruim vijftig jaar geleden reeds, in 1917, werden Maduro and Sons agenten van de Red „D” Line, die twintig jaar daarna, in 1937, werd overgenomen door Grace Line. Het eerste schip dat Curaçao aandeed en onder de Grace Line-vlag voer, was het

stoomschip Falcon van de Red „D” Line, dat tevens een bezoek aan Bonaire bracht. Het eerste bezoek van de Santa Rosa, nu dertig jaar geleden, hield in feite een erkenning in van het groeiende belang van Curaçao, Venezuela en Colombia.

Vloot telt thans 35 „Santa's”

Tot de tweede wereldoorlog kwamen de Santa Elena, de Santa Paula en de Santa Rosa reeds welkelijks naar Curaçao met zo'n 225 passagiers en een bemanning van 206 koppen. Na de oorlog werden de diensten van de Santa Rosa en de Santa Paula op Curaçao gecontinueerd en op 2 juli 1958 verscheen voor de eerste maal de nieuwe Santa Rosa met driehonderd passagiers en 265 bemanningsleden in de haven van Willemstad.

De oude Santa Paula werd vervangen door de nieuwe, die dezelfde faciliteiten en aantallen passagiers en bemanningsleden had als de Santa Rosa, hetgeen een toename van de reis van 421 tot 565, die regelmatig elke week Curaçao bezoeken. De vrachtcapaciteit van de beide nieuwe schepen lag eveneens beduidend hoger.

● Grace Line

De Grace Line, met thans aan het hoofd de heer Harold R. Logan, kan bogen op een zeevaartgeschiedenis van meer dan een eeuw. De heer Logan werd in het vorige jaar tot president benoemd als opvolger van admiraal Wilfred J. McNeil.

De stichter van Grace Line, William Russell Grace, werd geboren in Ierland en reisde in 1850 met zijn familie naar Peru, waar hij werk vond als verkoper van scheepsbehoefden bij Bryce and Co. in Callao. Zijn talenten en capaciteiten wierpen vrucht af en binnen enkele jaren werd hij deelgenoot en werd de naam van de onderneming gewijzigd in Grace and Co. In het midden van de zestiger jaren van de vorige eeuw verhuisde hij naar New York, van welke stad hij later tweemaal burgemeester was. Vandaag de dag staat zijn kleinzoon, J. Peter Grace, president van W. R. Grace and Co., waarvan Grace Line een dochteronderneming is, aan het hoofd van een grote en sterk gevarieerde organisatie met financiële belangen van om en nabij de vijfhonderd miljoen dollar.

● Zeilschepen

De onderneming begon met schepen te werken in de zestiger jaren van de vorige eeuw, toen zij zeilschepen charterde voor het vervoer van handelswaren. W. R. Grace kocht in Maine een scheepswerf op en begon met de bouw van een groter soort schepen dan tot dan toe gebruikelijk was, van iets meer dan 1800 ton. Zij waren gemakkelijker te hanteren dan de klippers, vervoerden meer lading, waren even snel en voeren met een veel kleinere bemanning.

● Stoomvaart

En toen kwamen de stoomschepen. Het Grace-bedrijf onderzocht de mo-



gelijkheden en de kansen voor stoomschepen tussen New York en de havens op de westkust van Zuid-Amerika. Het eerste stoomschip van Amerika, de Coya, had een laadvermogen van 4600 ton, hetgeen twaalf maal zoveel was dan mogelijk hadden dat moment voor drie schepen. In 1894 werden drie schepen van hetzelfde type gebouwd en van daarmee was een lange periode van stoombootdiensten tussen de beide Amerika's aangebroken.

● Panama-kanaal

De schepen voeren rond Kaap Hoorn door de Straat van Magelhaens en naar het noorden tot Guayaquil in Ecuador. De ongedachte industriële expansie in de Verenigde Staten kweekte een grote behoefte aan kweekstoffen. Een kanaal door de landengte van Panama was noodzakelijk, werd ontworpen en gebouwd. Met de opening van het Panama-kanaal en de daaruit voortvloeiende drastische vermindering van de afstanden tussen de Atlantische kust enerzijds en de Pacificische kust van de V.S. en de west-



● Meer Santa's

Direct na de wapenstilstand opende de Grace Line een directe passagiersdienst tussen New York, Peru en Chili. Meer en meer Santa's werden er gebouwd: de Santa Clara, Santa Barbara, Santa Maria, Santa Inez en Santa Rita in de twintiger jaren en in 1932 de vier luxe passagiersschepen Santa Elena, Santa Lucia, Santa Paula en Santa Rosa. Na de eerste wereldoorlog onderhield Grace Line de eerste wereldwijde dienst rond-de-wereld onder de Amerikaanse vlag. Later werden deze diensten aan anderen overgedragen en concentreerde men zich meer op de inter-Amerikaanse routes.

● Wereldoorlog I

De Grace Line bestelde vier nieuwe passagiersschepen, maar het eerste, de Santa Ana, was nauwelijks ingebruik gesteld op de eerste vlag tussen New York en de westkust van Zuid-Amerika, toen de eerste wereldoorlog uitbrak. De ganse Grace-vloot ging over in de handen van de V.S. en werd verloren door vijandelijke aanvallen.

● Wereldoorlog II

De tweede wereldoorlog droigde. Amerika's tekort aan scheepsruimte werd wel duidelijk geïllustreerd door het feit dat de vier Santa passagiersschepen hoegenaamd een zesde deel uitmaakten van het voor troepenvervoer geschikte tonnage. Grace Line ging opnieuw in militaire dienst. De Santa Paula be-

ren bij vele acties betrokken in de periode van 1941 tot en met 1945. Als gevolg van de Duitse onderzeebootdreiging op de Atlantische Oceaan werden vele vrachtroutes verlegd naar de Stille Oceaan en de afdeling Pacific Coast van Grace Line verkreeg een uitstekende naam voor zijn snelle en efficiënte afhandeling van niet alleen de eigen schepen, maar ook die van andere maatschappijen.

● Nieuwe schepen

Na de oorlog, in 1946, werden negen nieuwe Santa vrachtroutes tewatergelaten en de (oude) Santa Rosa en Santa Paula keerden in 1947 in de civiele dienst terug.

In de vijftig jaren, dat S. E. L. Maduro and Sons tot dusver Red „D” Line en Grace Line hier vertegenwoordigen, heeft de onderneming zeker ongeveer tweeduizend schepen van beide maatschappijen afgehandeld: één passagierschip per week in de laatste dertig jaren plus een aantal onregelmatige vrachtraverten.

De stoomschepen Santa Rosa en Santa Paula, zoals wij thans ken-

S.E.L. MADURO & SONS, INC.

50 JAAR AGENTEN

RED „D”

en GRACE

● De meest luxueuze hutten aan boord van de Santa-boten zijn op het zonnedek: in het midden voor de grootste van de drie, de Stuyvesant-suite, respectievelijk aan stuurboord en bakboord geflankeerd door de Washington-suite en de Bolivar-suite. Zij beschikken over eigen afgescheiden terrassen, waar op het heerlijk ontbijten is (foto links).

Op het promenade-dek vindt men geheel vooraan de „seagoing” nachtclub Club Tropicana, waar het blijken de foto rechts goed toeven met een uitstekende band voor de verzorging van de dansmuziek en uiteraard de goede service, die ook overal elders op de schepen geldt.

gon haar militair werk reeds voor de Japanse aanval op Pearl Harbour, toen zij een week daarvoor naar West-Afrika vertrok. Ze was echter niet meer neutraal, toen ze de overkant bereikte. Tal van Santa's wa-

nen, zijn de produkten van een nauwe samenwerking tussen de bouwers, Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company, de ontwerpers, Gibbs and Cox Inc., de decorateurs, Eggers and Higgins, en de duizenden produkten van klasse die bij de bouw zijn gebruikt, vanaf de enorme staalplaten tot en met de delicate naald van de platenspeler.

Thans, in 1968, bestaat de vloot van Grace Line uit in totaal 35 Santa's, alle vrachtpassagiersschepen of vrachtschepen met passagierscommodatie. Het zijn er twee voor driehonderd passagiers, vier voor 125 passagiers, vier voor vijftig passagiers en 25 voor twaalf passagiers.



STICHTING NEDERLANDS ANTILIAANSE ACADEMIE

LEZING

te houden door Prof. P.I. Rozier, socioloog aan de Universidad Nacional de Bogotá, op woensdag 17 januari om 20.00 uur. De mentaliteit van de Latijns-Amerikaanse armen.

Entree f 1,50
Studenten vrije toegang op vertoon van collegekaart.

De bekende
BOBBY BROOKS
JAPONNEN
à f 14,50 bij

Capri

de Ruyterkade 10, tel. 12420

GETROUWD

J. A. Beaujon

en

C. R. L. Kappel

12-1 '68

Het lijkt geen twijfel dat het
RICHTEN

en
UITBALANCEREN

van de wielen van Uw auto
deskundig geschiedt bij

SHELL SPEEDLINE

Dames, wij ontvingen
enkele TREVIRA "2006"
PAKJES
Helaas is de sortering beperkt! Vanzelfsprekend zijn de prijzen wederom zeer redelijk.

Cinderella
"Uw rokkenspecialist"

Voorstel wijziging eilandenregeling

(Vervolg van pag. 1)

Teneinde tot een centrale regeling te komen is het nodig artikel 2 aan te vullen, alsmede een aantal andere artikelen van de eilandenregeling te wijzigen.

De in het ontwerp opgenomen overgangsbepaling voorziet erin, dat de bestaande eilandelijke wetgevingen op het stuk van het wegverkeer, recht en van het kiesrecht voor de eilandsraden, van kracht blijven totdat er landverordeningen tot stand zijn gekomen die in het betreffende onderwerp voorzien.

GEDEPUTEERDE

3. De staten hebben in het voorlopig verslag op de landsbegroting 1987 verzocht de eilandenregeling zodanig te wijzigen, dat een gedeputeerde verantwoordelijk gesteld wordt aan de eilandsraad, en bijgevolg tot afreden kan worden gedwongen wanneer blijkt dat hem het vertrouwen van de eilandsraad is ontvallen.

Momenteel kent de eilandenregeling voor de vervallenverklaring van een gedeputeerde van zijn betrekking slechts de gronden genoemd in artikel 50. De regering acht het, met de staten, principieel onjuist dat de eilandenregeling geen oplossing biedt voor het geval de raad doet blijken niet langer vertrouwen te stellen in een gedeputeerde. Het is ontoelaatbaar dat een gedeputeerde in wie het vertrouwen is opgezegd, zijn zetel blijft bezetten. In het ontwerp wordt dan ook een bepaling voorgesteld waarbij aan de eilandsraad de bevoegdheid wordt verleend een gedeputeerde te vervallen te verklaren, wanneer blijkt dat hij het vertrouwen van de raad heeft verloren. De bepaling van het artikel is met de wijziging waarborgen omkleed. De bepaling van het huidige artikel 50, vierde lid kan bij opheffing van het voorgestelde artikel 50a komen te vervallen. Immers ook de vervallenverklaring op grond van het wijzigen van gevraagde inlichtingen geeft uitdrukking aan een bij de raad bestaand gebrek aan vertrouwen. De voorgestelde regeling brengt bovendien, volgens de regering, het grote voordeel met zich mee, dat ook het geval van het laatste lid van artikel 50 wordt gebracht onder de waarborgen tegen een overhaaste beslissing.

BEVOEGDHEID

4. De elkaar tegensprekende artikelen 24 en 57, eerste lid van de eilandenregeling vormen een bron voor interpretatieve moeilijkheden. Terwijl artikel 24 het bestuur van de eigen aangelegenheden van het eilandgebied primair in handen van de eilandsraad legt, zegt artikel 57, eerste lid op zijn beurt, dat het bestuurscollege belast is met het bestuur.

De enuntiatieve opsomming in het derde lid van artikel 57 van de onderwerpen die behoren tot het aan het bestuurscollege opgedragen da-

gelijks bestuur, laat verder — zoals in de praktijk is gebleken — ruimte voor uiteenlopende meningen over de vraag waar precies de grens loopt tussen de bestuurlijke bevoegdheden van het bestuurscollege en die van de raad. Hierdoor wordt ook hantering van het tweede lid van artikel 57, dat voorschrijft dat het bestuurscollege ten aanzien van aangelegenheden, niet tot het dagelijks bestuur behorende en niet elders in de eilandenregeling of enige andere wettelijke regeling aan het bestuurscollege opgedragen, de besluiten van de eilandsraad in acht neemt, in de praktijk bijzonder moeilijk.

De regering meent dat de thans voorgestelde wijzigingen in artikel 57 de gesignaleerde moeilijkheden geheel en al oplossen. In het eerste lid van artikel 57 wordt nu een limitatieve opsomming gegeven van de onderwerpen die tot het dagelijks bestuur behoren. Daarnaast bepaalt echter het nieuwe tweede lid van artikel 57, dat het bestuurscollege de in artikel 24 van de eilandenregeling genoemde bestuursmacht uitoefent, tenzij de raad anders heeft beslist, of tenzij de eilandenregeling anders bepaalt.

Overleg Horecaf-CHA dreigt vast te lopen

WILLEMSTAD — Het met de nodige strubbelingen tot stand gekomen overleg over een cao tussen de Curacao Hotel Association (CHA) en de vakbond Horecaf loopt grote kans vast te lopen op de kwestie of de basisovereenkomst tussen de onderhandelaren van CHA en Horecaf, automatisch ondertekend zal worden door alle twaalf als lid bij de CHA ingeschreven leden-hotels. De vakbond staat er op, dat dit punt wordt vastgelegd door de onderhandelingscommissie van de CHA. Van de kant van de werkgevers kan men echter slechts de verzekering geven, dat de in de commissie vertegenwoordigde vier grote hotels de overeenkomst zullen tekenen. Ten aanzien van de andere hotels kan men deze verzekering niet geven. Vanmiddag wordt het overleg tussen de CHA en de vakbond vervolgd.

Dit werd vanmorgen meegedeeld tijdens een persconferentie op het kantoor van de Horecaf-bond. Bij die gelegenheid werd een uitvoerige uiteenzetting gegeven van de geschiedenis van het overleg, welke geschiedenis regelmatig werd gekeken door de moeilijkheden, waarover de Amigoe steeds heeft bericht.

Gesterkt door minister

Uit de mededelingen tijdens de persconferentie bleek ondermeer, dat de vertegenwoordigers van de vakbond op 8 januari een gesprek hebben gehad met de minister van sociale zaken, C. D. Kroon. Tijdens deze audiëntie maakte de minister duidelijk, dat de vakbond naar zijn mening terecht zich op het standpunt stelt te kunnen eisen van de CHA, dat men vastlegt, dat het resultaat van het lopende overleg aangaande moet worden door alle leden van de CHA. De vakbond voelt zich hierdoor gesterkt.

Van de kant van de vakbond wees men er op, dat men de onderhandelingscommissie van de CHA moeilijk meer als een vertegenwoordiging van de CHA kan beschouwen als niet vast staat, dat de overeenkomst welke men daarmee zal gaan sluiten niet automatisch door de leden van de CHA wordt aanvaard. Men kan het argument van de CHA niet aanvaarden, dat men zijn leden niet kan dwingen deze overeenkomst te tekenen.

Al erkend

Verder vindt men het onjuist, dat de CHA nu plotseling gaat zeggen dat de vakbond de meerderheid in de verschillende hotels moet hebben om rechtens namens de werknemers in die hotels te kunnen spreken. De vakbond meent, dat de CHA door het overleg met de Horecaf de vakbond als vertegenwoordiging van deze werknemers heeft erkend. De onderhandelingscommissie van de CHA heeft echter gegarandeerd, dat de leden-hotels, waar de vakbond de meerderheid van de werknemers vertegenwoordigt het resultaat van het cao-overleg zullen ondertekenen.

Daarnaast wees men er bij de vakbond erop, dat bij het eerdere overleg de onderhandelingscommissie van de CHA steeds ruggespraak moest houden met zijn leden, waaruit men heeft afgeleid, dat men deze dus namens de gehele CHA sprak en niet in feite namens de vier grote hotels, welke in de onderhandelingscommissie toevallig zijn vertegenwoordigd.

Goede wil getoond De vakbond heeft de landsbemiddelaar gevraagd alles te doen om in dit verschil van mening te bemiddelen. Bij Horecaf meent men tot heden toe steeds zijn goede wil te hebben getoond, ook al door aan tafel te gaan zitten met de onderhandelingscommissie van de CHA, terwijl in de statuten van deze organisatie niet is vastgelegd, dat men namens de leden een cao kan aangaan.

Zoals bekend loopt de afkloppingsperiode, welke op zaterdag 30 december voor dertig dagen werd afgekondigd op 29 januari af. De vakbond had voor die tijd willen komen tot een cao, ter voorkoming van verdere moeilijkheden.

Geen commentaar Van de kant van de CHA werd meegedeeld, dat men op een en ander „geen commentaar“ heeft. Dit ook al in verband met het feit, dat men aan de landsbemiddelaar beloofd had geen mededelingen aan de pers

GEBOREN

Hyacintho Mario Croes III

Mario Croes Jr. en

Ruth Arends-Croes

Aruba, 12 januari 1968
Rondweg 75

Kakkerlakken, mieren, vliegen?
Bel onmiddellijk

ARUBA PEST CONTROL
Volledige garantie,
prompte behandeling.
Tel. 5039 en 5595

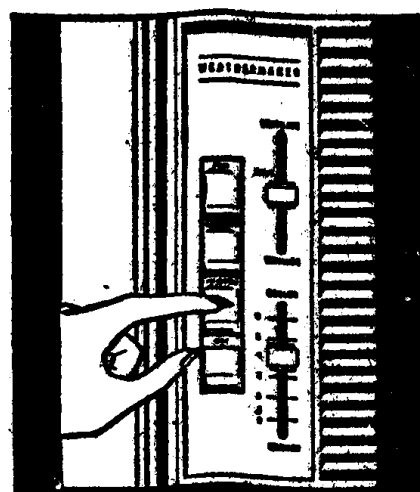
TULIP vleeswaren

zijn heerlijk en goedkoop.

KUSTERS TRADING

COMPANY

Kruisweg 10, Oranjestad
tel. 1012.



QUICK COOLING
JUST A TOUCH AWAY
WITH A NEW

Carrier

ROOM AIR CONDITIONER

All it takes is a touch on the Comfort Control Panel — in seconds you feel coolness flowing your way!

That's how fast a new Carrier Room Air Conditioner responds. Typical, too, of the efficiency engineered into every feature of every model.

You've never seen a line with more patented features. Or handsomer styling. Or greater values.

Come in and look it over today.

VAN SWAAY

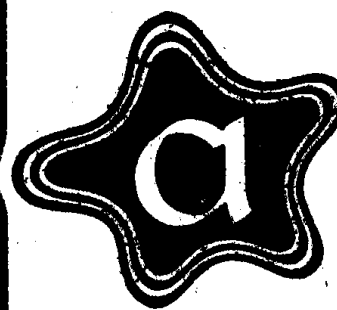
Aruba: tel. 3141 en 1878

STEEDS MEER MENSEN WORDEN KLANT -VAN...

SUPERETTE en SUPERMARKET van NICKI HABIBE jr.

Dat is begrijpelijk. In Aruba's eerste, grootste en meest hygienische supermarkten en superette vindt U niet alleen een enorme keuze, maar bovenal de laagste prijzen, zoals nergens anders. Overtuigt U.

IEDERE WEEK VIJFHONDERD GULDEN AAN PRIJZEN.



ARUBA CARIBBEAN

Hotel-Casino

proudly presents

From januari 15th - januari 21st

JOANNE WHEATLEY

and

HAL KANNE

- DANCING with GEORGE FASOLA and his orchestra.
- BALI BAR: DARAGIL Y LOS CONSULES.
- COFFEE SHOP: open 7.00 a.m. to 9.00 p.m. and 12 midnight to 3.00 a.m. every day.
- Barbeque and Steelband every Sunday \$ 2.50.

Doordat vele klanten ons vragen in hoeverre de hardnekkige geruchten die de ronde doen dat AUTORAMA het agentschap van de Volkswagen zal kwijt raken op waarheid berust, delen wij onze geachte clientele mede dat tot heden en in de toekomst AUTORAMA ALLEENVERTEGENWOORDIGER VAN DE VOLKSWAGEN OP ARUBA IS EN BLIJFT.

DIRECTIE AUTORAMA

AIG EVERYTHING FOR WELDING

HOBART welding machines, welding electrodes, welding cable, welding accessories

Antilles Industrial Gases N.V.

Balashi, tel. 2624 en 2173, telegramadres: WENKA-ARUBA

FORD FORD FORD FORD FORD

Binnenkort verwachten wij alle 1968 MODELLEN van FORD en MERCURY.

Reeds nu enige modellen ter bezichtiging in onze showroom.

CARIB MOTORS

Uw autodealer.

PEDICURE and MANICURE

- Also ● Complete facial treatments
- French Hairstyling and cutting
- Body massage
- Treatments by appointments

FRENCH BEAUTY INSTITUTE

above Caribbean Mercantile Bank
PHONE 1716



ARUBA N.V.

Weststr. 3 - tel. 1446-3494

RITZ RITZ RITZ RITZ — Uw garantie voor kwaliteit.

VOOR DE TEENAGERS

brengt het populaire radiostation VOZ DI ARUBA

- Dagelijks: 7.30 tot 8.45 p.m. TURNTABLE 3.30 tot 4.00 p.m. CHATTER PLATTER
- Zaterdag: 2.30 tot 4.00 TEEN AGE PARADE
- Zondag: 10.00 - 12.00 a.m. TEEN AGE CLUB 7.00 tot 8.30 p.m. MR. RECORDMAN

Stemt af op VOZ DI ARUBA PJA-10

KENT... KENT... KENT

Uit een onderzoek dat door het Gouvernement van de Verenigde Staten is uitgevoerd, bleek dat de nicotine- en nicotine gehalte in de meeste verkochte sigaretten in de Verenigde Staten, blijk

KENT

de sigaret te zijn met het LAAGSTE nicotine en teer gehalte.

U heeft dit enige weken geleden uitvoerig in het weekblad Time kunnen lezen.

KENT - de sigaret ook voor U.

WAT WAS HET TELEFOONNUMMER, OPgegeven DOOR MIJNHEER STEED???

ZEG HET MET BLOEMEN

van

IKEBANA FLOWER SHOP

Kas Paloma 71, telefoon 2461 en 3338

Zeven dagen per week GEOPEND.

BESTEL TIJDIG....

WIJ BEZORGEN AAN HUIS.



Onze ZOEKERTJES

verschijnen dinsdags en vrijdags en kosten slechts f 2,50 tot 10 woorden, elk woord meer kost f 0,20.

Bij plaatsing van 3 ZOEKERTJES betaalt U er maar 2. Opdrachten moeten uiterlijk des morgens om 10 uur voorafgaand aan de dag van plaatsing in ons bezit zijn. ZOEKERTJES worden, alleen bij vooruitbetaling, aangena-

men bij de volgende adressen:

AMIGOE DI CURACAO, Consciëntiesteg 27-29.

5 AND 10 CTS STORE, Breedestraat, Punda.

BOEKHANDEL SALAS, Wilhelminaplein, Punda

BOEKHANDEL VAN DORP, Roodeweg 13.

BOEKHANDEL SAMEN, Colon Winkelcentrum.

NOVO BOOK & GIFTSTORE, Salinja.

TOKO ZUIKERTUINTE.

WED. H. VAN DER HOEVEN, Caracasbaaiweg 149.

WILLEM'S INCASSO-BUREAU, Esperanza Supermarket.

AMIGOE DI ARUBA, Nassaustraat 110, Oranjestad.

ARUBA POST, San Nicolas.

Bonaire

J. H. van LUYN, Abrahamboulevard.

SPRAY RUST-OLEUM



Red, Yellow, Blue, Green, Aluminum, Gray, Black, White — plus popular pastels!

Try it! One quick pass of the new Rust-Oleum Spray Container — and presto! You beautify garden furniture, toys, tools, ornamental iron, pipes, and 101 other metal items around the home. You stop rust with Rust-Oleum 769 Damp-Proof Red Primer — you beautify with attractive Rust-Oleum finish coatings. Come in today!

RUST-OLEUM STOPS RUST!

Antillian Mercantile

Corporation N.V.

Oranjestad, tel. 1145-18

San Nicolas, tel. 5835

One Hour Service

van

CARIBBEAN SUPERCLEANING

nu in PUNDA,

naast Hotel Curacao.

Klaar terwijl U wacht.

Een nieuwe service van het vertrouwde adres.

CARIBBEAN SUPERCLEANING

TOYOTA

Meer kilometers

Minder benzine

GARAGE CORDIA ARUBA

Tarabana 46, tel. 2818

VANAVOND

gezellig uitgaan en eens lekker eten? natuurlijk naar

airconditioned

HONG KONG

Airconditioned restaurant met uitstekende bar

A. LACLEBLVD, 19
TEL. 2966.

SALAMANDER



24,95

nieuwe modellen ook extra breed

Hartog

Nassaustraat 99

en

Colon

Winkelcentrum

Luchtvaartoverleg in kader koninkrijk

WILLEMSTAD — Van 10 tot en met 12 januari zijn op Curacao als uitloper van artikel 37 van het Statuut, Koninkrijksluchtvaartbesprekingen gehouden waarbij de drie rijksoverheden vertegenwoordigd waren door hun resp. luchtvaartautoriteiten.

De besprekingen hebben geleid tot het vastleggen van een aantal conclusies welke zullen dienen als richtlijnen voor het door het koninkrijk te voeren luchtvaartpolitieke beleid in het komende jaar. Onderwerp van bespreking vormde tevens de coördinatie van het door de rijksoverheden te voeren beleid met betrekking tot het ongeregelde luchtverkeer, hoofdzakelijk dat binnen het koninkrijk. Ook werd aandacht besteed aan enige onderwerpen van meer technische aard ten aanzien waarvan een gemeenschappelijk standpunt van alle rijksoverheden wenselijk is. De jaarlijks terugkerende besprekingen zullen de volgende maal in Nederland worden gehouden.

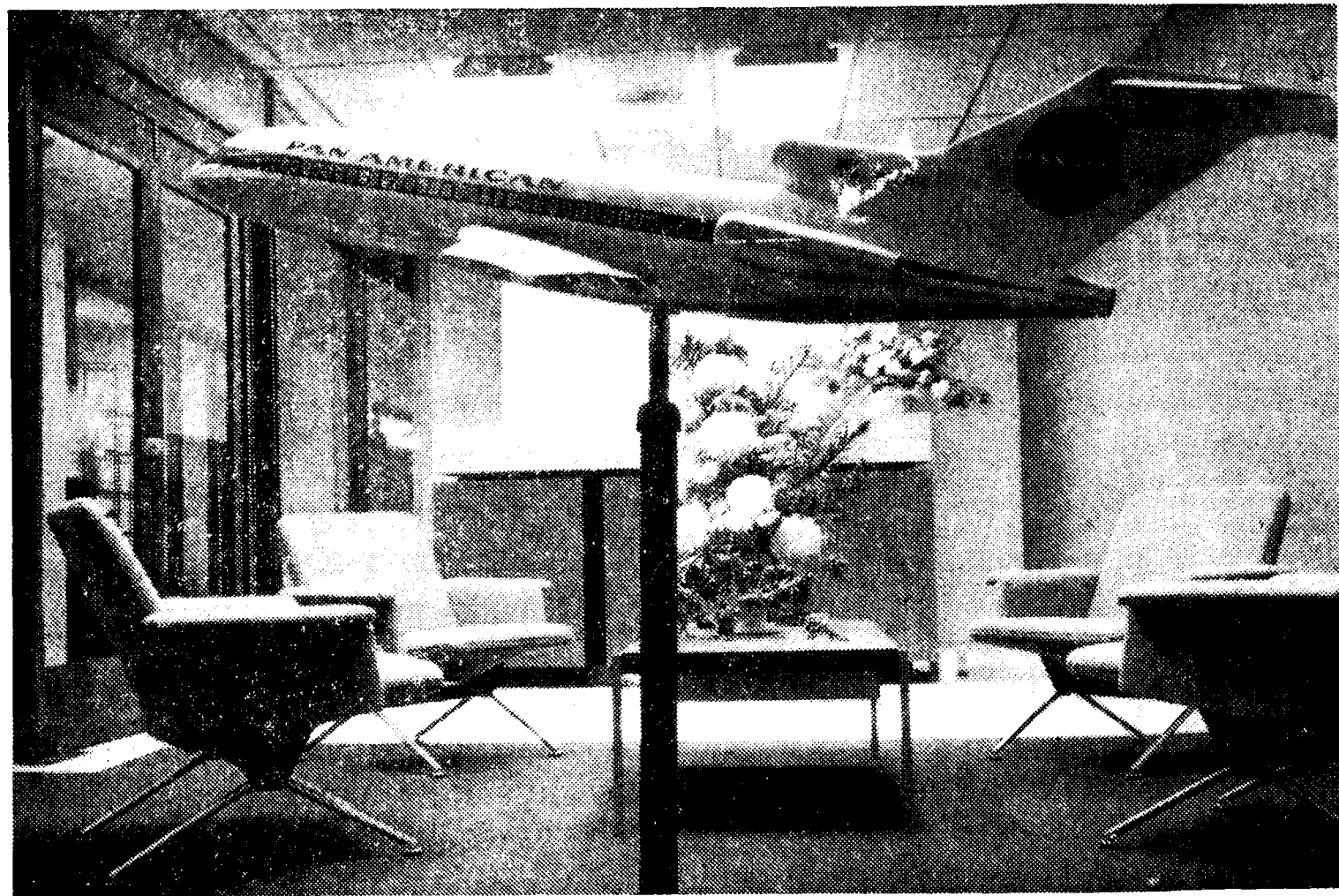
Uitleg over cao-overleg CBV-vergadering voor personeel Verrietinstituut

WILLEMSTAD — In het gebouw van het Clasc te Scharloo zal morgenavond om zeven uur een vergadering worden gehouden voor het personeel dat werkzaam is in het Verrietinstituut. Deze vergadering gaat uit van de Christelijke bond van werknemers in verplegende stellingen. Het agendapunt betreft het resultaat van het overleg tussen de CBV en de directie van genoemd instituut over de eerste cao. Dit overleg is in de voorbije weken gevoerd. Men neemt aan, dat de ondertekening van de cao zal geschieden tegen eind januari.

Groetenprogramma via de Curom

WILLEMSTAD — Vanavond nemen vier van de Curom het programma „Con cos ta“, waarin speciale nieuwjaarsgroeten van 15 Antilliaanen, die werkzaam zijn bij de chemische industrie te Uithoorn zijn opgenomen. De volgende personen spreken een groot uit: Erwin Vient; George Welshell; Gilbert de la Paz; Victor Anthony; Marvin Looord; Robert J. J. J.; Edwin Gumbs; Frank J. J.; Richard Grootings; John J. J.; Frank Maria; Alida J. J.; Rudy Westin.

PANAM IN EIGEN HUIS



Vandaag heeft de PanAm zijn eigen kantoor aan de Heerenstraat 21 op Curacao betrokken na 39 jaar lang op dit eiland vertegenwoordigd te zijn geweest door S. E. L. Maduro and Sons. De foto biedt een kijkje in een aantrekkelijk stukje van het nieuwe kantoor. Gisteravond hield de PanAm ter gelegenheid van het in gebruiknemen van het kantoor een ontvangst in de Orange Room van het hotel Intercontinental.

Daar zorgde de Grupo Folklorico Antilliano voor achtergrondmuziek en werd ook een enkel dansje gedemonstreerd. Het hoofd van het Curacaose toeristenbureau, de heer P.A. van der Veen, bood aan de heer James E. Henry, PanAm's manager salesadministration voor Latijns Amerika, een plaquette aan, waarop de waardering wordt uitgedrukt welke Curacao heeft voor PanAm's bijdrage in de bevordering van het toerisme naar Curacao. De heer Henry op zijn beurt dankte Maduro and Sons recht hartelijk voor de langdurige en uitstekende vertegenwoordiging, die thans niet meer kan worden voortgezet, omdat de overeenkomsten van de luchtvaartmaatschappijen zich daartegen verzetten. Namens Maduro and Sons werd nog

het woord gevoerd door de heer R. A. C. Henriquez, die eveneens herinnerde aan de uiterst plezierige samenwerking. De heer Henry stelde het gehele personeel van het Curacaose kantoor, met aan het hoofd de heer W. H. van der Ree, aan de aanwezigen voor.

EIS DRIE JAAR VOOR BRUHA

ORANJESTAD. — De officier van justitie heeft gistermorgen op Aruba drie jaar gevangenisstraf geëist tegen een veertigjarige Curacaose moniteur, die zich voor bruha-affaires moest verantwoorden. Aan de beklagde was verder ten laste gelegd, dat hij een meineed zou hebben uitgesproken. Beklachte werd bijgestaan door mr. W. Boer van Curacao.

cadeau-bonnen
van
LA BONANZA
meer keus, meer waarde!

Volledige harttransplantatie door Nederlandse vinding overbodig

ROTTERDAM. — Een team van Nederlandse artsen, bestaande uit de Rotterdamse arts A. W. Nauta, prof. Blom uit Leiden en prof. J. Nauta, heeft een methode ontwikkeld waarbij in de toekomst het overplanten van een volledig hart in de meeste gevallen overbodig wordt, zo meldt het Brabants Dagblad. Men kan dan volstaan met het overplanten van de aortaklep van een overledenen. Men verwacht zelfs, zo deelde prof. J. Nauta van de Rotterdamse medische faculteit mee, dat binnen niet al te lange tijd de kleppen van varkenshart voor dit doel gebruikt kunnen worden.

Deze nieuwe methode, waarbij niet goed functionerende aortakleppen werden vervangen door uitgeprepareerde, gesteriliseerde en geconserveerde aortakleppen van overledenen, is reeds op zeven personen toegepast. Slechts één patient, van wie de algemene lichamelijke conditie zeer slecht was, is overleden. De overigen maken het vooralsnog zeer goed. Het transplanteren van deze aortakleppen, zo vertelde prof. Nauta verder, roept bijzonder weinig afweerreacties op. Voorwaarde is evenwel dat de kleppen zijn uitgeprepareerd en gesteriliseerd. Dit laatste geschiedt in het Reactor Centrum van de Universiteit van Petten, waar de klep-

pen aan een straling van 55 miljoen röntgen worden blootgesteld.

Prof. Nauta overweegt nog dit jaar een aortaklep te gebruiken als hartklep. Dit is, zo is de Rotterdamse hoogleraar gebleken, zeer goed mogelijk, mits de klep op een stalen ruit wordt gemonteerd. Prof. Nauta wil echter, voordat hij hieraan begint, eerst precies de voor- en nadelen tegen elkaar afwegen. „Wij moeten namelijk”, zo vertelde hij, „bij het overplanten van een aortaklep tussen boezem en kamer van een ziek hart, zeer voorzichtig zijn met de collineen van het bloed en de gelijke”. De nieuwe methode zal echter, zo oordeelde prof. Nauta, beter functioneren dan andere methodes, omdat de afweerreacties veel kleiner zijn dan bij het overplanten van een geheel hart.

Momenteel bestaat er al een methode van de Engelsen Starr en Edwards, die het mogelijk maakt om een plastic klep te gebruiken voor dit doel. Maar de ervaring heeft geleerd, dat hierbij nogal eens verkalking van de aortawand optreedt. Het wordt geenszins uitgesloten geacht, dat het in de toekomst mogelijk zal blijken dat de aortakleppen uit varkenshart worden gesneden. Deze harten namelijk roepen weinig afweerreacties bij de mensen op.



EILANDGEBIED CURACAO

Namens het Bestuurscollege zal op donderdag 25 januari 1968 des voormiddags om 10 uur op het Bestuurskantoor, Scharloeweg 35 openbaar worden aanbesteed:

Bestek no. 893:

Het uitvoeren van grond- en asfaltwerken op het terrein van de Dienst van het Kadaster te Arrarat.

Bestek en tekening zijn vanaf 17 januari 1968 te verkrijgen ten kantore van de Dienst van Openbare Werken, Parera, tegen betaling van f 10,— per stel.

Het Hoofd van de Dienst van Openbare Werken,
Ir. P. C. de Man.

GROTE UITVERKOOP Grammofoonplaten

voor jong en oud

La Bonanza Punda

Wie zei daar “de sky is de limit”?

Wie het ook was, hij is de laatste tijd nergens meer geweest. In ieder geval niet met ons.

Omdat de wereld waarin wij U kunnen brengen beslist onbegrensd is. En beslist onbegrensd is ook het heerlijke uitgaansgevoel dat U op reis meedraagt. Er is nu zeer beslist geen reden meer tot uitstel.

De kosten van een Jet-ticket naar de mooiste plaatsen ter wereld zijn nog nooit zo laag geweest als nu.

Februari in Hawai, April in Parijs, Juni in Tokyo, September in New York. Alle plaatsen zijn slechts uren ver.

En over die uren gesproken. U bestelt een intiem diner op Wolk

Nummer 9 en de naam van het restaurant: *Maxim de Paris*.

U krijgt een stewardess die rond de wereld is geweest zoals andere meisjes een blokje om hebben gemaakt.

U krijgt bemanningen die per maand meer kilometers blauwe lucht zien dan de meeste piloten in hun hele leven.

U krijgt zelf het gevoel uit te zijn op een manier zoals U nog nooit eerder uit bent geweest.

Omdat U ditmaal bent gestart met de maatschappij die de grootste luchtvaartervaring ter wereld bezit.

En waarheen U ook gaat, de lucht gaat open als een geschenkpakket.



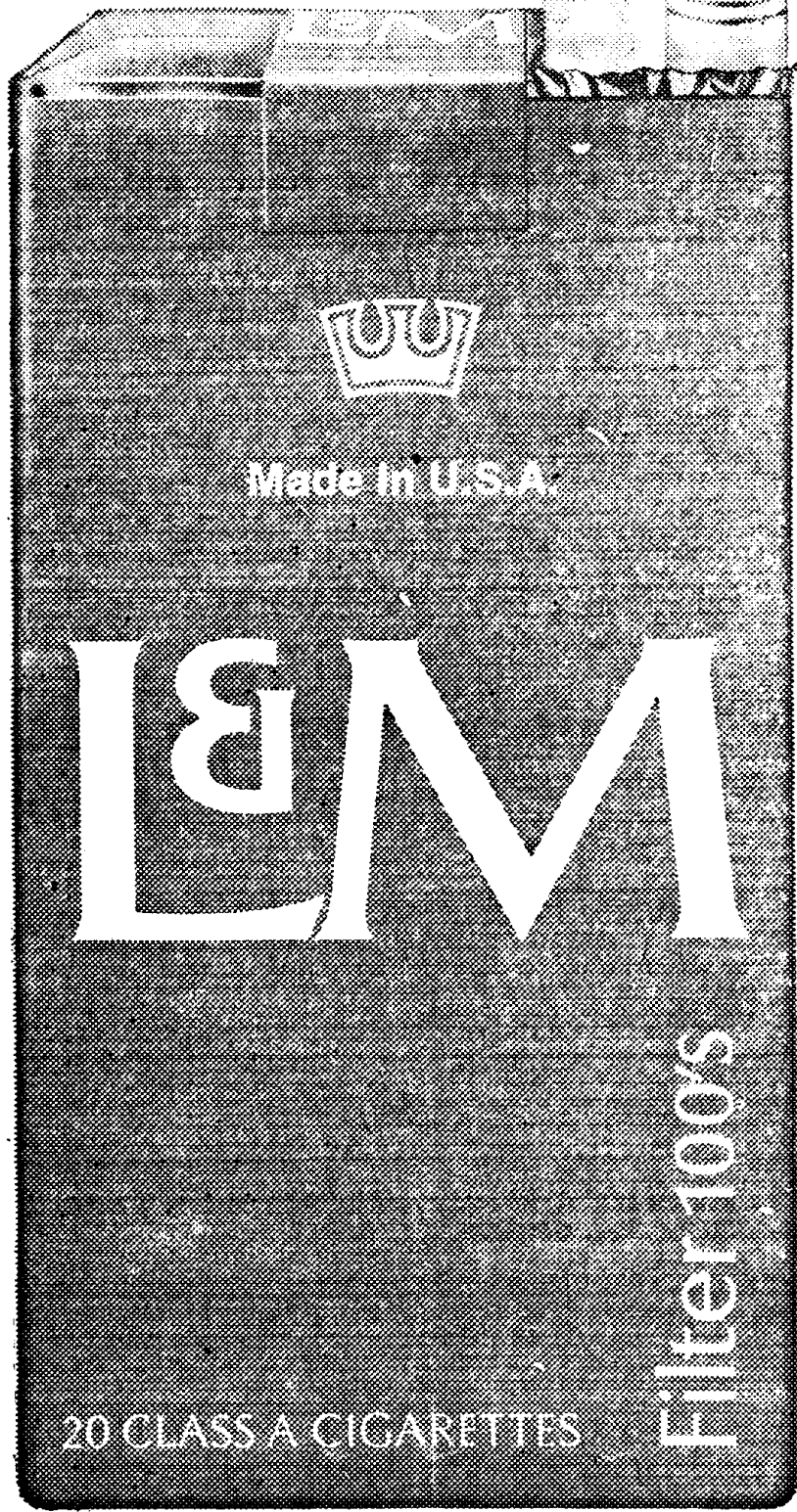
Pan Am maakt het reizen luisterrijk.




De maatschappij met de grootste luchtvaartervaring ter wereld

Try new L&M Filter 100's

Flavor? We balanced it!



100 millimeters long—longer than king size



Op Aruba: ANTILLIAN MI
Havenstraat no.